

รายงานความก้าวหน้า

โครงการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนน(ในช่วงเทศกาลปีใหม่)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เสนอ

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเปล่งยาว

โดย

ผู้รับผิดชอบ นางรุจิรัตน์ ทวีวัฒนโสภณ ตำแหน่ง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

กลุ่มการพยาบาล งานอุบัติเหตุฉุกเฉิน

โครงการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

อำเภอแปลงยาว ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยและอีกหลายประเทศทั่วโลกและเป็นอันดับหนึ่งในสามอันดับแรกของปัญหาสาธารณสุขมาโดยตลอด จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และผู้พิการมีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี (ข้อมูลจาก Global Stats Report on Road Safety ๒๐๑๕ ขององค์การอนามัยโลกจัดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ ๒ ของโลก โดยมีอัตราการตาย ๓๖.๒ ต่อแสนประชากร และจากข้อมูลบูรณาการ ๓ ฐาน(สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางฯ)พบว่าคนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากถึงปีละ ๒๓,๐๐๐ - ๒๔,๐๐๐ คนหรือชั่วโมงละ ๓คน จากสาเหตุหลักการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ ง่วง/หลับในและพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นได้แก่ การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่คาดเข็มขัด หรือถนนและสิ่งแวดล้อมไม่ปลอดภัย

ในเขตพื้นที่อำเภอแปลงยาวการคมนาคมสายเศรษฐกิจคือ ถนน ๓๓๑ และถนน ๓๕๕๑เป็นเส้นทางคมนาคมสำคัญที่เชื่อมต่อกับนิคมอุตสาหกรรมเกษตรเวสต์ และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และเชื่อมต่อไปยังถนน ๓๐๔ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือทำให้เทศกาลวันหยุดสำคัญจะมีการจราจรคับคั่งและมักเกิดอุบัติเหตุขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว ตลอดถนน ของ อบต. รพช. และในหมู่บ้าน กลุ่มผู้บาดเจ็บส่วนใหญ่จะเป็นวัยทำงานและกลุ่มวัยรุ่น มีการดื่มสุราก่อนขับขีรถยนต์ และรถจักรยานยนต์สถิติการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอแปลงยาวในปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐ที่เกิดขึ้นจำนวน ๑๕๖๔, ๑๖๐๔, ๑๕๘๐, ๑๕๘๐ ครั้งตามลำดับ ผู้บาดเจ็บที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ๘๔๒, ๘๓๕, ๘๕๔, ๘๘๗ ตามลำดับ และผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒๑, ๑๖, ๑๗, ๑๖ ราย ตามลำดับ ในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรจำนวน ๒๗, ๑๙, ๑๘, ๑๙ รายตามลำดับ และเสียชีวิตจำนวน ๓, ๐, ๐, ๐ รายตามลำดับ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีผู้บาดเจ็บจำนวน ๔๒, ๓๔, ๓๘, ๓๑ ราย ตามลำดับ และมีผู้เสียชีวิตจำนวน ๐, ๐, ๐, ๐ รายตามลำดับ

โรงพยาบาลแปลงยาว จึงได้จัดทำโครงการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์อำเภอแปลงยาวปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขึ้นเพื่อสอดรับทิศทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ ควบคุมโรคเข้มแข็งแบบยั่งยืน(DC)และศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนลดการเกิดอุบัติเหตุการจราจร

วัตถุประสงค์

- ๑.เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ของประชาชนในเขตพื้นที่ของอำเภอแปลงยาว
- ๒.เพื่อรณรงค์ให้ผู้ขับขี่ป้องกันตนเองโดยการสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่
- ๓.เพื่อลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์

กลุ่มเป้าหมาย

๑. นักเรียนจำนวน ๕๐ คน พนักงานโรงงาน จำนวน ๕๐คน ประชาชนทั่วไปในเขตอำเภอแปลงยาว จำนวนจำนวน ๕๐ คน เจ้าหน้าที่ คปสอ.แปลงยาวจำนวน ๕๐ คน รวม ๒๐๐ คน

๒. สุ่มตรวจการใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ และการตรวจเป้าแอลกอฮอล์ ประชาชนทั่วไป ทั้งในและนอกพื้นที่ที่สัญจรผ่านเส้นทางถนน ๓๓๑ จำนวน ๕๐๐ คัน ในช่วงระหว่าง ๗ วันอันตราย (หมายเหตุ: ถ้าวเฉลี่ยจำนวนคนทุกกลุ่มเป้าหมาย)

วิธีดำเนินงาน

๑. ประชุมร่วมคณะกรรมการแจ้งแนวทางการดำเนินงาน ประสานความร่วมมือทุกฝ่ายในการจัดกิจกรรมรณรงค์

๒. ดำเนินการจัดทำโครงการฯ เพื่อขออนุมัติ

๓. จัดกิจกรรมรณรงค์ ก่อนเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ และร่วมออกหน่วยตรวจเป้าแอลกอฮอล์กับภาคีเครือข่ายอำเภอแปลงยาว สุ่มตรวจการใช้อุปกรณ์ป้องกันขณะขับขี่

๔. ประเมินผลโครงการ

๕. สรุปผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินงาน

เทศกาลปีใหม่ระยะเวลาออกหน่วยตั้งด่าน ๗ วัน(วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐- ๓ มกราคม ๒๕๖๑) ณ.บริเวณปากทางเทศบาลทุ่งสะเดาวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐- ๑ มกราคม ๒๕๖๑ และย้ายฝั่งหน่วยวันที่ ๒-๓ มกราคม ๒๕๖๑ มาฝั่งตรงข้ามบริเวณตลาดนัดข้างโลตัส

เทศกาลสงกรานต์ระยะเวลาออกหน่วยตั้งด่าน ๗ วัน(วันที่๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) ณ.บริเวณปากทางเทศบาลทุ่งสะเดาวันที่ ๑๑- ๑๔ เมษายน ๒๕๖๑ และย้ายฝั่งหน่วยวันที่ ๑๕-๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ มาฝั่งตรงข้ามบริเวณตลาดนัดข้างโลตัส

งบประมาณ

จากเงินบำรุงโรงพยาบาลแปลงยาวจำนวน ๓๒,๔๓๐ บาท (สามหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน)แบ่งจ่ายเป็น ๒ เทศกาลคือ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี ๒๕๖๑

๑. ค่าตอบแทนในการออกหน่วยเป้าแอลกอฮอล์เป็นเงิน ๑๓,๔๔๐ บาท

เทศกาลปีใหม่ วันละ ๒ คน x ๗ วัน เป็นเงิน ๖,๗๒๐ บาท

เทศกาลสงกรานต์ วันละ ๒ คน x ๗ วัน เป็นเงิน ๖,๗๒๐ บาท

-พยาบาลวิชาชีพอัตรา ๖๐๐ บาท/คน/เวร พนักงานลูกจ้างประจำ/พอส/รายเดือน อัตรา๓๐๐ บาท/คน/เวร , พนักงานลูกจ้างรายคาบอัตรา ๓๕๐ บาท/คน/เวร , เจ้าหน้าที่หลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ช่วยพยาบาลอัตรา ๓๖๐บาท/คน/เวร (หมายเหตุ :จ่ายตามตำแหน่งการปฏิบัติงาน)

๒.ค่าอาหารว่างรณรงค์ ๒๕บาท x ๒๐๐ คน เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท(เทศกาลสงกรานต์)

๓.ค่าสื่อประชาสัมพันธ์ เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท (รวม ๒ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)

๔. วัสดุไฟฟ้า ถ่านไฟฉาย AA เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท (รวม ๒ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)

๕.วัสดุสำนักงาน เป็นเงิน ๒,๗๐๐บาท (รวม ๒ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)

๖.งานบ้าน ๒๕๐๐ บาท (รวม ๒ เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์)

๗.อื่นๆ จำนวน ๒,๓๙๐ บาท

หมายเหตุ: งบประมาณสามารถถัวเฉลี่ยแบ่งจ่ายกันได้

การประเมินผล

๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ลดลงในเขตพื้นที่อำเภอแปลงยาว ร้อยละ ๕

๒. พบผู้ขับขี่ยานพาหนะทางถนนมีการป้องกันตนเองเพิ่มขึ้นเทียบจากปีก่อน ร้อยละ ๕

๓. อัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ในเขตพื้นที่อำเภอแปลงยาว ในช่วงเทศกาลร้อยละ ๐

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ได้รับความร่วมมืออย่างดีในกิจกรรมการรณรงค์อุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาล เกิดวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัยเพิ่มขึ้น ไม่ดื่มแล้วขับ ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยการสวมหมวกนิรภัยและใช้อุปกรณ์ถูกต้อง ขับรถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัย ง่วงไม่ขับ เมาไม่ขับ ไม่ขับรถเร็ว

๒. ประชาชนทั่วไปทราบและตระหนักถึงอันตรายที่เกิดจากการขับขี่ไม่ปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด

สรุปผลการดำเนินงาน

๑. อัตราผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่แล้ว คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๔๓

๒. อัตราการเกิดอุบัติเหตุ(จำนวนครั้ง) เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่แล้ว คิดเป็นร้อยละ ๖๙

๓. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ป้องกันตัวเองโดยสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ

๒๗.๒๘

๔. เทศกาลปีใหม่ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในเขตอำเภอแปลงยาว จำนวน ๑ ราย

สถิติการสุ่มสำรวจการขับขี่เส้นทางจราจรถนนสาย ๓๓๑ ณ จุดตรวจทุ่งสะเดา

สุ่มการป้องกันขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๓

มกราคม ๒๕๖๑

หน่วยตรวจ ทุ่งสะเดา ถนน ๓๓๑

จำนวนรถจักรยานยนต์ที่สุ่มทั้งหมด ๕๙๒ คัน

จำนวนคนที่ใช้รถร่วมทั้งหมด ๘๙๓ คน

ไม่สวมหมวกนิรภัยทั้งหมด ๓๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๗

ผู้ที่ขับขี่มาคนเดียว ๓๑๓ คัน สวมหมวกนิรภัย ๑๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๒.๖๒

ผู้ที่ขับขี่มา ๒ คน ๒๕๗ คัน ๕๑๔ คน สวมหมวกนิรภัย ๖๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๑๘

ผู้ขับขี่มา ๓ คน ๒๒ คัน ๖๖ คน สวมทั้ง ๒ คน พบ ๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐

ใช้งบประมาณทั้งโครงการ ๓๐,๐๐๐ บาท(สามหมื่นบาทถ้วน) รวม ๒ เทศกาล

ใช้งบประมาณในปีใหม่เป็นเงิน ๗,๔๕๐ บาท

คงเหลือยกไปเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๒๒,๕๕๐ บาท

ปัญหาและอุปสรรค

- ๑.รถวิ่งทางตรงมาเร็วระยะสั้นที่ออกจาก กทม.และไม่มีสถานที่กว้างพอที่จะเป็นจุดชะลอพักรถ การตรวจเป่าแอลกอฮอล์จึงไม่เหมาะที่จะหยุดรถ
- ๒.สุ่มคนที่ไม่สวมหมวกกันน็อก ส่วนใหญ่เป็นคนในเขตพื้นที่อำเภอแปลงยาว คนขับขี่ระยะไกลจะสวมครบ
- ๓.พฤติกรรมประชาชน ไม่ได้รู้สึว่าการไม่สวมหมวกผิด กม. และไม่ได้เกรงกลัว กม.เพราะขับผ่านตำรวจได้ปกติ ตำรวจไม่ได้ปรามเตือนหรือจับ

ข้อเสนอแนะ

วัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัย และการป้องกันความเสี่ยงของตนเอง ต้องใช้ระยะเวลานานมากกว่า ๑๐ ปี กว่าที่จะขับเคลื่อนให้คนไทยมีวินัย และต้องอาศัยทุกภาคส่วนในการช่วยกับปรับเปลี่ยน ตั้งแต่การบังคับใช้กฎหมาย การโฆษณาสื่อของภาครัฐโดยใช้บุคคลที่มีชื่อเสียง ประชาชนรู้จักและยอมรับ การให้สุขศึกษา ตั้งแต่ในโรงเรียน ควรมีวิชาความเสี่ยงในชีวิตประจำวัน บรรจุเป็นตำราเรียน ในเด็กปฐม และไล่ระดับความยาก ของความเสี่ยงขึ้นตามระดับชั้น เพื่อเป็นการปลูกฝังให้ความรู้ ตั้งแต่ก่อนวัยทำงานที่ออกไปใช้ชีวิตในสังคม ได้ไม่สร้างปัญหาเพิ่ม ทำให้สังคมเรียบร้อยมากขึ้น รัฐก็จะประหยัดงบประมาณในการดูแลเรื่องที่เกี่ยวข้องในสังคมได้

แนวทางแก้ไขที่สามารถทำได้โดยหน่วยงานเบื้องต้น

- ๑.ผู้บาดเจ็บที่มาด้วยเรื่องอุบัติเหตุจราจร มีการทำ motivation interview by case เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ และโทรติดตามอีก ๒ ครั้ง ห่างกัน ๒ อาทิตย์
- ๒.ให้ข้อมูลปัญหาสอดแทรกผ่านคนในชุมชน อสม. กลุ่มประชาชนที่หน่วยงานไปมีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมอื่น
- ๓.ผลักดันข้อมูลปัญหาให้คณะกรรมการ DHS ทราบ

